Construir una gobernanza portuaria: *definir primero lo que es primero*

Osvaldo Jara G.

Seminario "Gobernanza portuaria como desafío estratégico para una ciudad puerto".
Escuela de Ingeniería Civil Oceánica, Universidad de Valparaíso.

10 principios para el desarrollo sostenibles de las áreas de waterfront urbanos

https://es.scribd.com/document/310168875/10-PRINCIPIOS-PARA-EL-DESARROLLO-SOSTENIBLE-DE-LAS-AREAS-DE-WATERFRONT-URBANO

Osvaldo Jara G.

PRINCIPIO 1.
ASEGURAR LA CALIDAD DEL AGUA Y EL MEDIO AMBIENTE

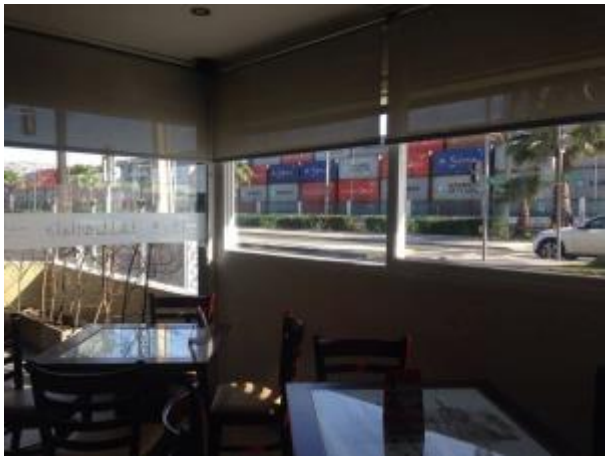
Diario La Quinta de Valparaíso
Red informativa Valparaíso // noticias, opinión, cultura y eventos
@LaQuintaValpo

Jorge Bustos: TCVAL ocultó información sobre la verdadera contaminación en Valparaíso del proyecto T2

El consejero de la sociedad civil (COSOC) interpuso un recurso de protección contra el proyecto Terminal 2 en Valparaíso debido a que no se habría informado correctamente respecto del posible aumento en 20 veces de las emisiones de material particulado que considera el proyecto.

El escrito establece, a su vez, que "nuevos impactos se evidencian a partir de la Adenda complementaria de fecha 18 de julio del 2017, donde además se ratifican las **104,37 ton/año de MP 2,5 en las dos sucesivas Adendas**, sin que para esos cambios sustantivos del proyecto original del TCVAL existiera una nueva instancia de participación ciudadana".

PRINCIPIO 2. DESARROLLAR LA RELACIÓN ENTRE LOS “WATERFRONTS” Y LA ESTRUCTURA URBANA



Seminario "Gobernanza portuaria como desafío estratégico para una ciudad puerto". Escuela de Ingeniería Civil Oceánica, Universidad de Valparaíso.

Seminario "Gobernanza portuaria como desafío estratégico para una ciudad puerto". Escuela de Ingeniería Civil Oceánica, Universidad de Valparaíso.

Seminario "Gobernanza portuaria como desafío estratégico para una ciudad puerto". Escuela de Ingeniería Civil Oceánica, Universidad de Valparaíso.

PRINCIPIO 3.
RESPETAR LA IDENTIDAD DEL LUGAR

PRINCIPIO 3.

RESPETAR LA IDENTIDAD DEL LUGAR

EL MERCURIO DE VALPARAÍSO

www.mercurievalpo.cl

$ 350 lunes 26 de mayo de 2008

Región. Pág. 7
Fiscalía incauta documentación por eventual fraude en Gore

Valparaíso. Pág. 6
Duras críticas al gobernador Dip por aprobar marcha del 21 de mayo

Viña del Mar. Pág. 7
A mediados de junio abrirían estacionamientos de la plaza Sucre

DJ Méndez acude al TER para estar en las primarias
Política. Candidato a alcalde ya presentó exámenes rendidos de enseñanza media. Pág. 8

Estudio advierte impacto "irreversible" del T2 en el patrimonio de Valparaíso

Intendente Gabriel Aldoney hace hincapié en que el estudio no es vinculante y llama a retomar la discusión sobre las compensaciones para la ciudad. Págs. 2 a 5

Alumnos de la UNAB inician votación para validar toma
Viña. Estudiantes ocupan casa central y exigen baja del valor de matrículas. Pág. 9

Maxi Ceratto tiene ofertas desde China y México
Everton. Delantero argentino manifiesta interés por emigrar a la liga azteca. Pág. 17

Pedro. Juan Luis Isaza, consultor colombiano contratado por el Estado, calificó de "grave" la pérdida patrimonial porteña de Calamidad y pide acción inmediata de todos los actores.

EL TIEMPO GRAN VALPARAÍSO MÁX: 18° MÍN: 11°

ATENCIÓN CLIENTES: (32) 2264123

PRINCIPIO 4.
PROMOVER LA DIVERSIDAD DE ACTIVIDADES, TANTO EN TIERRA COMO EN EL AGUA

PRINCIPIO 4.
PROMOVER LA DIVERSIDAD DE ACTIVIDADES, TANTO EN TIERRA COMO EN EL AGUA

"He trabajado toda mi vida para esa lancha, para dejársela a mis hijas, no me quiero morir siendo tripulante", dice Manuel Ulloa, quien asegura que más allá del nombre de su nave, La Recicladora, él siempre se ha dedicado a la pesca.

La odisea DEL ULTIMO PESCADOR DE VALPARAISO

¿Qué hace un barco destartalado en el medio de la remodelación del puerto de Valparaíso? Hace casi tres años se cerró la caleta Sudamericana, último lugar de pesca artesanal en el centro del puerto, pero Manuel Ulloa se niega a llevarse su lancha. En medio de una acción judicial que lo tiene en pugna con la empresa estatal que determinará el futuro del lugar, la increíble historia de vida del pescador tiene movilizados a su favor a vecinos ilustres de la ciudad.

POR RODRIGO FLUXÁ DESDE VALPARAÍSO | FOTOS SERGIO LÓPEZ I.

Seminario "Gobernanza portuaria como desafío estratégico para una ciudad puerto". Escuela de Ingeniería Civil Oceánica, Universidad de Valparaíso.

PRINCIPIO 5.
GARANTIZAR EL ACCESO PÚBLICO AL WATERFRONT

PRINCIPIO 6. FACILITAR LA COLABORACIÓN ENTRE EL SECTOR PÚBLICO Y EL PRIVADO

PRINCIPIO 7. LA PARTICIPACIÓN PÚBLICA COMO ELEMENTO DE SOSTENIBILIDAD

Consejo Coordinador Ciudad Puerto recientemente instalado, a 20 años de la entrada en vigor de la actual Ley de Puertos.

Art 50 letra d): Procurar un desarrollo armónico entre los puertos y la ciudad, cuidando en especial el entorno urbano, las vías de acceso y el medio ambiente. Para estos efectos, se creará una instancia de coordinación a nivel de región, denominada Consejo de Coordinación Ciudad-Puerto, en la que tendrán participación, a lo menos, un representante del Gobierno Regional y uno por cada municipalidad donde se encuentre el puerto,

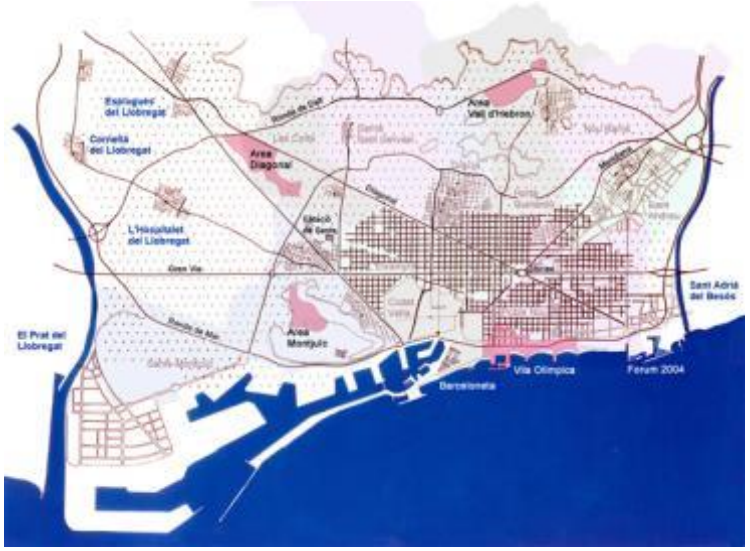
Consejo por el Borde Costero formado en la Municipalidad

- Consulta Ciudadana Barón
- Procedimiento de decisión que terminará en un plebiscito el 27 de enero 2019

Seminario "Gobernanza portuaria como desafío estratégico para una ciudad puerto". Escuela de Ingeniería Civil Oceánica, Universidad de Valparaíso.

8. LA RECUPERACIÓN DE LOS “WATERFRONTS” SON PROYECTOS A LARGO PLAZO

Barcelona:
Antes y Después 1992



PRINCIPIO 9. LA REVITALIZACIÓN DE LOS “WATERFRONTS” ES UN PROCESO CONTINUO

PRINCIPIO 10. LAS OPERACIONES DE LOS “WATERFRONTS” PROPORCIONAN BENEFICIOS A TRAVÉS DE REDES INTERNACIONALES DE CONOCIMIENTO

Este es un tema de pleno desarrollo

www.elmartutino.cl/noticia/politica/diputados-aprueban-solicitar-al-ejecutivo-proyecto-de-ley-de

Diputados aprueban solicitar al Ejecutivo proyecto de Ley de Puertos

La sesión contó con la presencia en las tribunas de alcaldes y concejales de ciudades puerto de todo el país, quienes siguieron con atención el debate y las propuestas de los legisladores.

Por El Martutino

528 Lecturas

16 de Octubre, 2018 19:10

Comentar

Con el objeto de analizar la relación de los puertos chilenos con sus ciudades, así como la necesidad de modernizar la legislación e institucionalidad del sistema portuario nacional, la Cámara de Diputados realizó una sesión especial de Sala.

Noticias Rel

[FOTO] #LeyValp preparó Jorge Sharp

Construir una gobernanza portuaria: *definir primero lo que es primero*

Muchas Gracias

Osvaldo Jara G.